

## **IMPORTANCIA DEL CORRECTO INFLADO DE LAS LLANTAS**

Por: Mauricio Alberto Amado D.  
[mao\\_amado@hotmail.com](mailto:mao_amado@hotmail.com)

Resulta ser de gran importancia el correcto inflado de las llantas, ya que de esto depende que su vida útil sea acorde a nuestras expectativas y por qué no, a las del propio fabricante.

El desgaste de las llantas se produce por la constante fricción contra el suelo, lo cual es prácticamente inevitable; pero el desgaste anormal se debe a múltiples factores como por ejemplo, llantas desbalanceadas, la forma de conducir, deformaciones del chasis por choques, problemas mecánicos de la moto y la presión de inflado, tema este último que trataremos en esta ocasión.

Es recomendable utilizar un calibrador de buena calidad y mantenerlo como parte del equipo de carretera. Conviene revisar la presión de inflado cada 15 días y antes de cada viaje largo; así mismo, tener siempre presente que se debe medir dicha presión con las llantas frías (incluso el fabricante de la moto recomienda las presiones de inflado en frío), ya que de lo contrario la presión será más baja de lo normal cuando la llanta se enfríe con la temperatura ambiente; recordemos que al conducir, las llantas se calientan y aumenta la presión de inflado por la expansión del aire al calentarse.

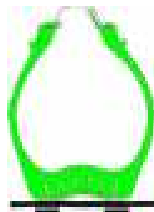
### **Desgaste normal.**



Toda la banda de rodadura tiene contacto con el piso.

Se observa la superficie de la banda de rodadura de la llanta sin irregularidades, desgastes exagerados, ni resaltos; el contacto con el suelo se da a todo lo ancho de la misma.

### **Desgaste excesivo en bordes externos de la banda de rodadura.**



Contacto con el piso únicamente en los bordes externos.

Este desgaste es causado por rodar la moto con la presión de aire de las llantas muy baja, lo que cambia el área de contacto con el piso, acelerando el desgaste irregular,

reduciendo la superficie de contacto y la capacidad de carga, además de aumentar el consumo de combustible.

Esta condición hace que se desgasten excesivamente los hombros o bordes externos de la banda de rodadura; además, origina esfuerzos excesivos a la llanta haciendo que se recaliente, produce quiebres en las fibras internas y externas de la misma que pueden llegar a ocasionar desprendimiento de sus partes, e incluso produce abombamientos en los costados y pérdida de la estabilidad al conducir.

Rodar la moto en esta condición, puede ser peligroso en especial en piso mojado o resbaladizo, ya que la adherencia al suelo de la llanta es mínima (únicamente en los bordes), disminuyendo la tracción y poniendo en riesgo la seguridad del piloto.

### **Desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura.**



Este desgaste es ocasionado por una presión de inflado muy alta, lo que ocasiona la reducción del área de contacto con el piso casi a un punto, resultando en pérdida de adherencia.

La presión excesiva de inflado hace que no absorba las irregularidades del camino, esforzando el trabajo de los amortiguadores, afectando la estructura de la rueda y dañando tanto la suspensión como la dirección.

En los dos últimos casos (excesiva o deficiente presión de inflado), se corrige inflando las llantas a la presión adecuada, que es la que el fabricante de la moto recomienda; y recuerde que se deben calibrar las llantas estando frías. Es también importante el uso del tapa-válvula para mantener la presión y evitar que partículas extrañas obstruyan el gusanillo y más si se va a circular a alta velocidad.

Otros 3 inconvenientes normales que se pueden presentar son el desgaste de un sólo borde de la banda de rodadura (ocasionado por problemas de la suspensión delantera, o por torcedura de la tijera o el chasis, o mala alineación del eje de fijación de la rueda trasera), desgaste irregular en zonas alternadas de la banda de rodadura (balanceo de la rueda) y desgaste en forma de sierra (amortiguadores defectuosos).

***Recuerde que la presión de aire correcta en las llantas le ahorra dinero y le brinda seguridad al conducir.***